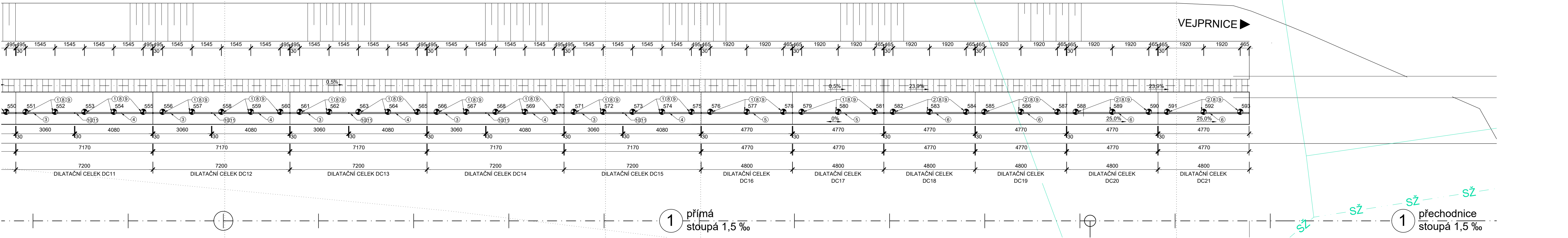
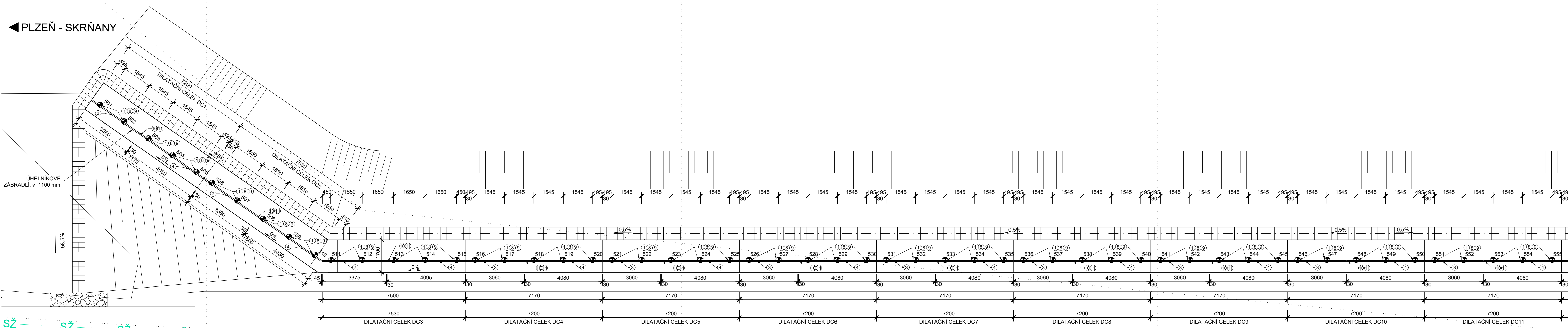


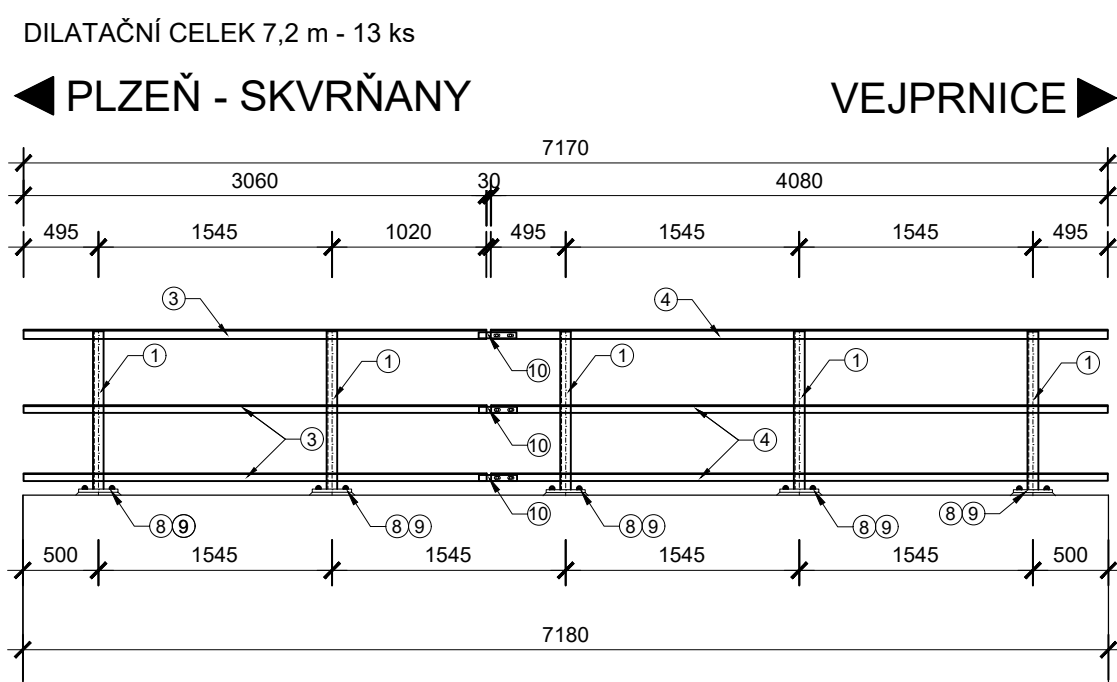
Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba,
nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) - 1. ETAPA

ZÁRUBNÍ ZEĎ km 0,019 - km 0,154
VÝKRES ZÁBRADLÍ
M 1:100

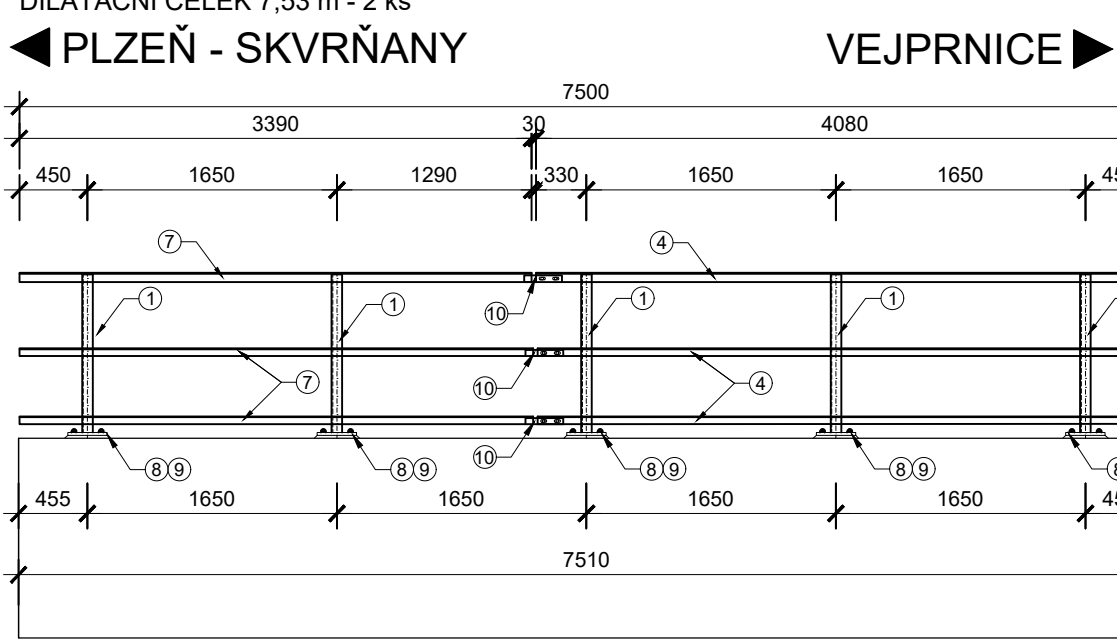
◀ PLZEŇ - SKVRNANY



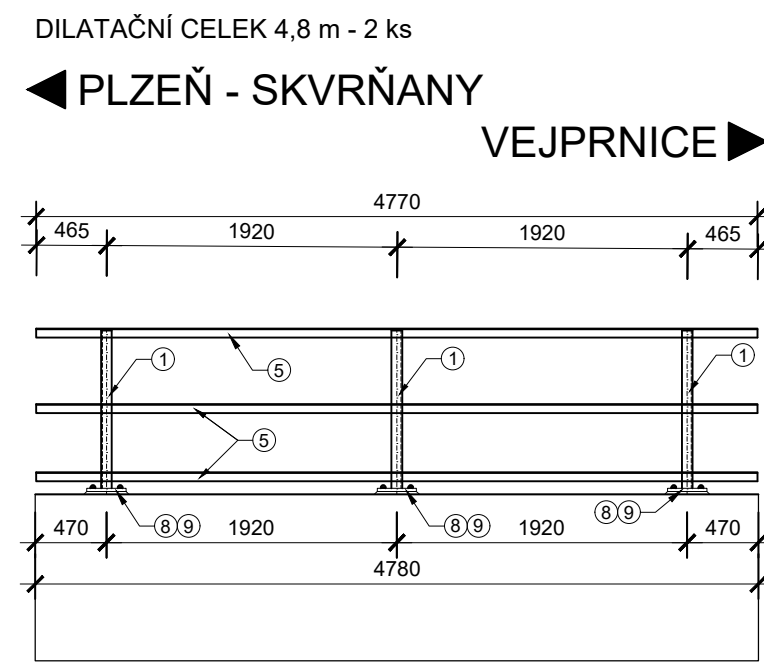
POHLED ZLEVA M 1:50



POHLED ZLEVA M 1:50

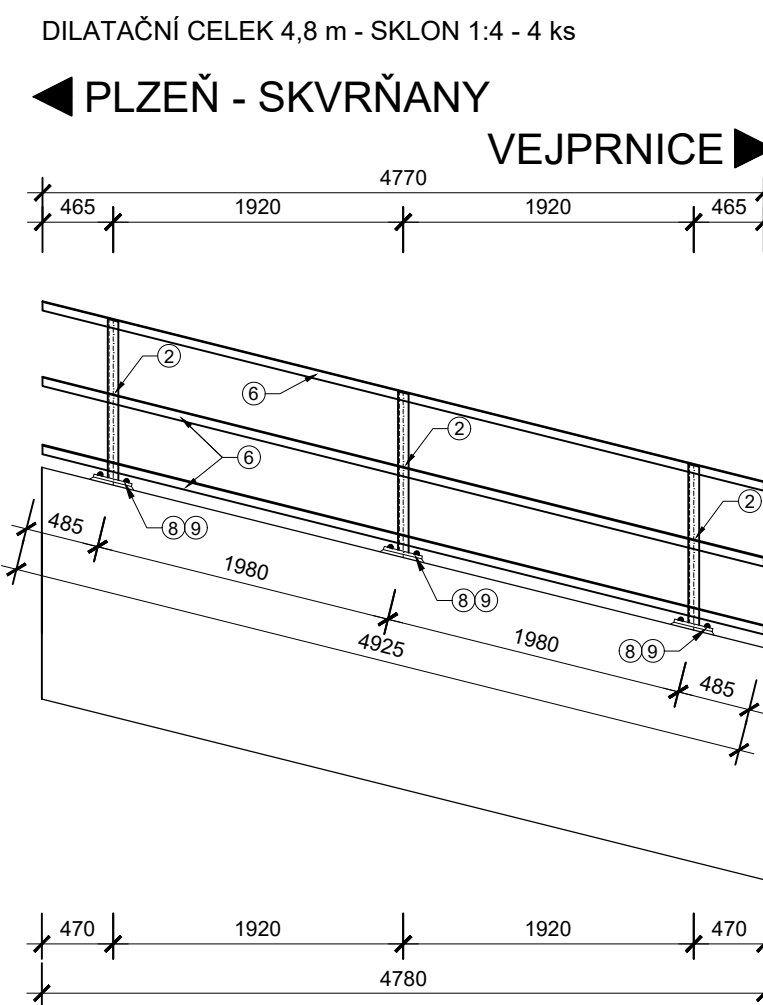


POHLED ZLEVA M 1:50

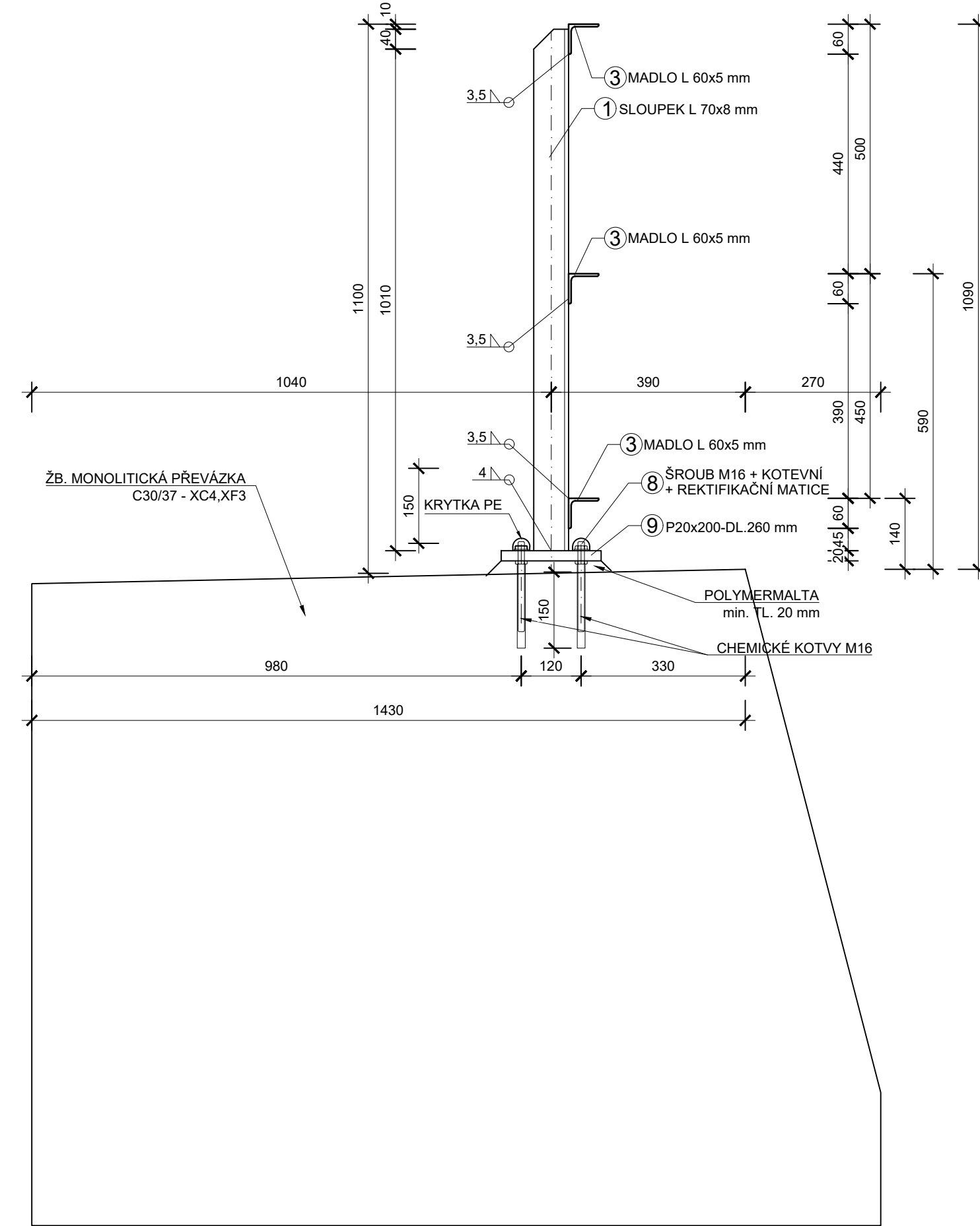


POZNÁMKA:
- TRIDA PROVEDENÍ KONSTRUKCE EXC2 DLE ČSN EN 1090-2, MATERIÁL S235 JR
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA (ZINKOVÁNÍ PONOREM + ONS 91)
- ŽÁROVÝ POVLAK NANAŠENÝ PONOREM ZNA15
- ZÁKLADNÍ NÁTĚR NA EPOXIDOVÉ BÁZI (EP) min. tl. 80 µm
- PODKLADNÍ NÁTĚR NA EPOXIDOVÝ (EP) min. tl. 40 µm
- VRCHNÍ NÁTĚR POLYURETHANOVÝ (PUR) min. tl. 40 µm
- CELKOVÁ TLOUŠŤKA NÁTĚROVÉHO SYSTÉMU 160 µm (BEZ ZAPOČTENÍ ZINKOVÁNÍ PONOREM)
- POŽADOVANÁ ŽIVOTNOST JE VELMI VYSOKÁ
- POŽADOVANÝ STUPEŇ KORODIVITY AGRESIVITY C3 - STŘEDNÍ
- PRO VÝROBU ZÁBRADLÍ BUDE ZPRACOVÁVANA VTD
- KOTEVNÍ ŠROUBY BUDOU VČETNĚ MATEK NEREZOVÉ A4-70, KRYTKY BUDOU Z PE
- MONTÁŽNÍ PRÁCE NA ZÁBRADLÍ BUDOU PROVEDENY TAK, ABY NEDOŠLO K ŽÁDNÉMU POŠKOZENÍ PKO JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ ZÁBRADLÍ
- HMOTNOST ZÁBRADLÍ CELKEM (VČETNĚ 2% SVARY): 3665,11 kg

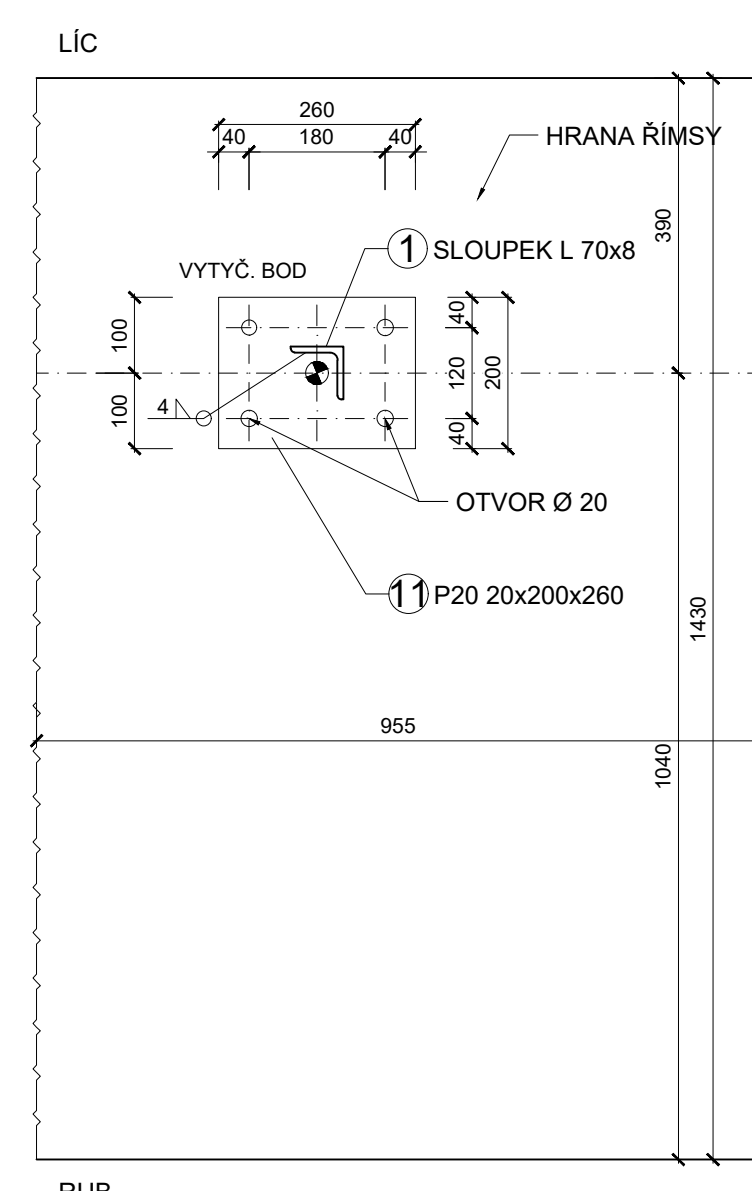
POHLED ZLEVA M 1:50



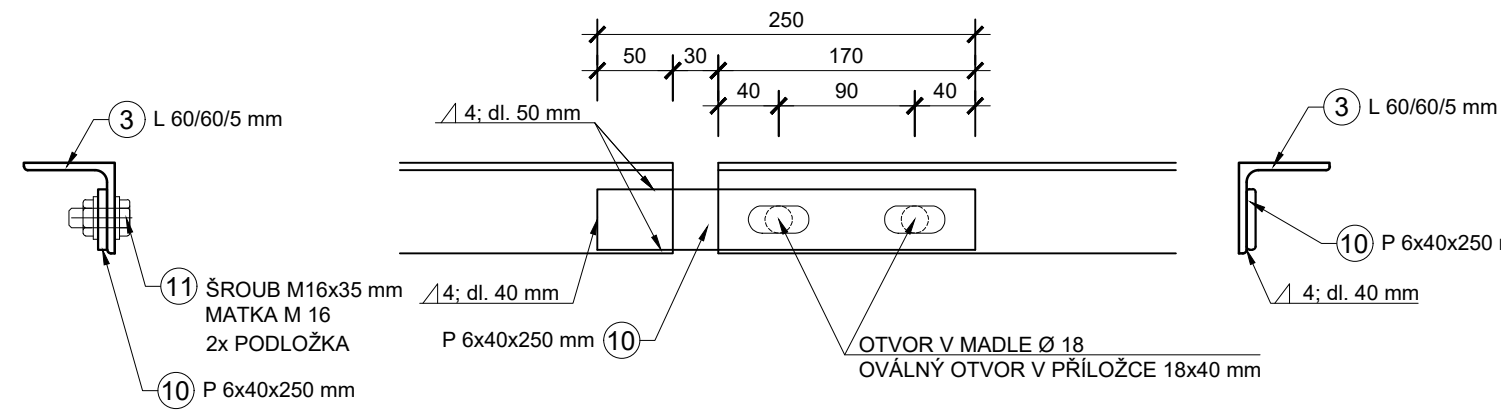
PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:10
ŽB. PŘEVÁZKA



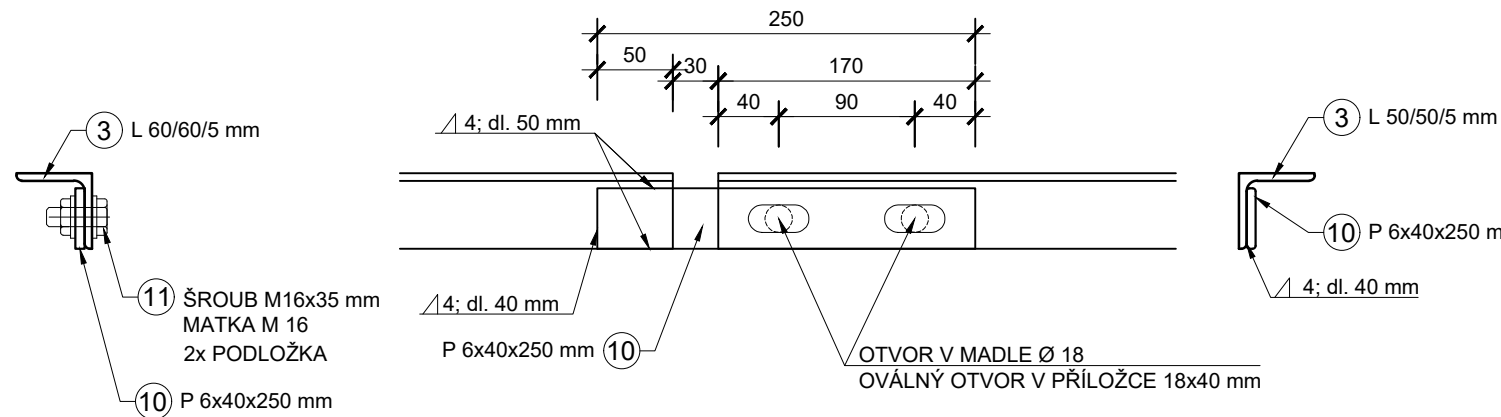
⑨ PATNÍ DESKA M 1:10



DETAIL SPOJE HORNÍHO MADLA M 1:5



DETAIL SPOJE STŘEDNÍHO A SPODNÍHO MADLA M 1:5



POZNÁMKA: VŠECHNY OSTRÉ HRANY BUDOU ZAOBLENY R=2 mm

VÝKAZ MATERIÁLU ZÁBRADLÍ

Č. POLOŽKY	PRVEK	POPIS	MATERIÁL	ks	DĚLKA [mm]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST [kg/ks]	DĚLKA CELK. [m]	CELK. HMOT. [kg]
1	SLOUPEK	L70x70x8	S235 JR	81	1050	8,37	8,79	85,05	711,87
2	SLOUPEK (ŠIKMÝ)	L70x70x8	S235 JR	12	1065	8,37	8,91	12,78	106,97
3	MADLO	L80x60x5	S235 JR	39	3060	4,57	13,98	119,34	545,38
4	MADLO	L80x60x5	S235 JR	45	4080	4,57	18,65	183,60	839,05
5	MADLO	L80x60x5	S235 JR	6	4770	4,57	21,80	28,62	130,79
6	MADLO	L80x60x5	S235 JR	12	4930	4,57	22,53	59,16	270,36
7	MADLO	L80x60x5	S235 JR	6	3390	4,57	15,49	20,34	92,95
8	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 (včetně matic a podložek)	NEREZ A4	372	-	-	0,30	-	111,60
9	PATNÍ DESKA	P20x200x260	S235 JR	93	-	-	8,16	-	759,25
10	SVISLÝ PRVEK	P6x40x250	S235 JR	45	250	-	0,45	-	20,25
11	ŠROUB M16X35	M16 (včetně matic a podložek)	NEREZ A4	-	-	-	0,28	-	4,76
CELKOVÁ HMOTNOST ZÁBRADLÍ (+2 % svary) [kg]									3665,11

TABULKA VYTÝČOVACÍCH BODŮ		
Č. BODU	X	Y
501	826 172,720	1 070 180,954
502	826 174,064	1 070 180,192
503	826 175,408	1 070 179,430
504	826 176,752	1 070 178,668
505	826 178,096	1 070 177,907
506	826 178,945	1 070 177,426
507	826 180,380	1 070 176,612
508	826 181,815	1 070 175,798
509	826 183,251	1 070 174,985
510	826 184,686	1 070 174,171
511	826 185,552	1 070 173,987
512	826 187,194	1 070 174,144
513	826 188,837	1 070 174,301
514	826 190,479	1 070 174,457
515	826 192,122	1 070 174,614
516	826 193,992	1 070 174,706
517	826 194,630	1 070 174,853
518	826 196,168	1 070 175,000
519	826 197,706	1 070 175,147
520	826 199,244	1 070 175,294
521	826 200,259	1 070 175,391
522	826 201,797	1 070 175,538
523	826 203,335	1 070 175,684
524	826 204,873	1 070 175,831
525	826 206,411	1 070 175,978
526	826 207,427	1 070 176,075
527	826 208,965	1 070 176,222
528	826 210,503	1 070 176,369
529	826 212,041	1 070 176,516
530	826 213,579	1 070 176,663
531	826 214,594	1 070 176,759
532	826 216,132	1 070 176,906
533	826 217,670	1 070 177,053
534	826 219,208	1 070 177,200
535	826 220,746	1 070 177,347
536	826 221,761	1 070 177,444
537	826 223,299	1 070 177,591
538	826 224,837	1 070 177,737
539	826 226,375	1 070 177,884
540	826 227,913	1 070 178,031
541	826 228,929	1 070 178,128
542	826 230,467	1 070 178,275
543	826 232,005	1 070 178,422
544	826 233,543	1 070 178,569
545	826 235,081	1 070 178,715
546	826 236,096	1 070 178,812
547	826 237,634	1 070 178,959

 **Spolufinancováno Evropskou unií**
Nástroj pro propojení Evropy
Projekt stavby (SP+VOP+PS) Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba,
nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) je spolufinancováno EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakoukoli využití informací v ní obsažených.

Adresa	Datum	Podpis	Datum
Adresa	31.10.2024	Podpis	31.10.2024

Společnost, která organizuje Adresa: Správa železniční dopravy Střední správa železniční dopravy Adresa: Správa železniční dopravy	Společnost, která organizuje Adresa: Správa železniční dopravy Střední správa železniční dopravy Adresa: Správa železniční dopravy	SPRÁVA ŽELEZNIC
---	---	-----------------

Provozovatel Adresa: Správa železniční dopravy Střední správa železniční dopravy Adresa: Správa železniční dopravy	Provozovatel Adresa: Správa železniční dopravy Střední správa železniční dopravy Adresa: Správa železniční dopravy	SPRÁVA ŽELEZNIC
---	---	-----------------